

## ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	21 SDĚLOVACÍ TECHNIKA	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Josef Naništa	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Kubečka	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Zdeněk Španěl <i>Španěl</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Zdeněk Španěl <i>Španěl</i>	KONTROLOVAL Ing. Josef Naništa <i>J. Molák</i>	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Dle místní příslušnosti		STUPEŇ: Aktualizace DSP + PDPS	
Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice PS 01-14-01 Sdělovací zařízení			ZAK. ČÍSLO 21054-01-1217	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ -
			DATUM: 09/2021	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.2.2.1	PŘÍLOHA 1.

**Název stavby:** Rekonstrukce výpravní budovy  
v žst. Sokolnice-Telnice  
**Část stavby:** D.2 Železniční sdělovací zařízení  
PS 01-14-01 Sdělovací zařízení  
**Účel dokumentace:** aktualizace DSP+PDPS

**OBSAH:**

<i>1.0 Identifikační údaje stavby</i>	2
<i>1.1 Výchozí podmínky</i>	3
<i>1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry</i>	3
<i>1.3 Skladba a rozsah technického řešení</i>	5
<i>1.4 Související PS a SO</i>	7
<i>1.5 Požárně bezpečnostní opatření</i>	7
<i>1.6 Stavebně montážní postupy výstavby</i>	7

## 1.0 Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice
<b>Objekt:</b>	PS 01-14-01 Sdělovací zařízení
<b>Stupeň dokumentace:</b>	aktualizace DSP+PDPS
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	žst. Sokolnice-Telnice
<b>Katastrální území:</b>	Telnice u Brna
<b>Soupis dotčených parcel:</b>	1478
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Generální projektant:</b>	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Martin Kubečka, Dopravní projektování s.r.o.
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Zdeněk Španěl, SUDOP Brno spol. s r.o.

## **1.1 Výchozí podmínky**

### **Rozsah dokumentace**

Dokumentace je zpracována ve stupni aktualizace DSP+PDPS v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽ č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do úrovně realizační dokumentace a přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

### **Použité podklady**

Podkladem pro zpracování projektu je původní dokumentace pro stavební povolení z roku 2017 a pracovní porady.

V žst. je dle ČSN 33 2000-1 ed.2 možno prostory z hlediska vnějších vlivů považovat za prostory s prostředím normálním, protokol o určení vnějších vlivů ve smyslu ČSN 33 2000-5-51 ed.3 je přiložen k příslušnému projektu elektroinstalace.

### **Přehled použitých norem, předpisů a splnění požadavků na interoperabilitu**

Při realizaci PS dle této dokumentace je nutné dodržet platné směrnice SŽ, platné zákony a vyhlášky ČR, technické normy, jejichž seznam je uvedený v příloze této technické zpráva. Dále nutné dodržet předpisy a doporučení výrobců ke konkrétním použitým zařízením dle této dokumentace.

### **Odůvodnění výjimek z předpisů a norem**

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

### **Popis výchozího stavu stavby**

V žst. Sokolnice-Telnice se v současné době nachází sdělovací zařízení, které se skládá z rozvodu hodin jednotného času, z traťového radiového systému TRS – základnová radiostanice a ovládání, místního radiového systému MRS a ovládání a z rozhlasu pro cestující (rozhlas je řešený v rámci samostatného PS).

## **1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry**

### **Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení**

V rámci zkvalitnění služeb pro cestující dojde k rekonstrukci budovy v žst. Sokolnice Telnice.

V rámci tohoto PS dojde k následujícím pracem:

- 1) dojde k výměně kabelizace hodinového zařízení a k výměně hodin jednotného času, které jsou umístěny v hale pro cestující, ve sdělovací místnosti nad skříní, která je umístěna naproti vstupním dveřím a na fasádě budovy ze strany kolejiště

- 2) na stávající střeše se nachází anténní stožár pro ZR TRS, MRS a anténní svody. Toto zařízení bude dotčeno stavbou při rekonstrukci střešní krytiny. V rámci tohoto PS bude provedena ochrana anténních svodů a ochrana stožáru a antén před poškozením v průběhu stavebních prací, dále budou připraveny prostupy pro nové anténní svody mezi sdělovací místností a půdním prostorem. Nové anténní svody budou zataženy do HDPE trubek, svody a HDPE trubky jsou součástí tohoto PS. Samotné přemístění TRS a MRS z dopravní kanceláře a přepojení na nové anténní svody je realizováno v rámci související stavby „Oprava zab. zař. v žst. Sokolnice-Telnice“ (dále jen „Oprava ZZ“)
- 3) součástí tohoto PS je příprava kabelových chrániček pro informační a kamerový systém. Kabelové chráničky budou umístěné pod zateplení a omítkou a budou v nich připravené datové a napájecí kabely.  
Samotná instalace kamerového a informačního systému je součástí související stavby Oprava ZZ.
- 4) příprava strukturované kabeláže pro propojení sdělovací místnosti a dopravní kanceláře a příprava kabelových chrániček pod omítku ve veřejně přístupných prostorech
- 5) vybavení nové sdělovací místnosti 19“ skříněmi, instalace kabelových roštů do sdělovací místnosti.
- 6) Demontáž a montáž orientačních hlasových majáčků pro nevidomé.

Základní kapacitní údaje:

Hodiny venkovní s podsvětlením a s relé	1 ks
Hodiny vnitřní digitální	1 ks
Kabelové vedení k hodinám	46 m
Ochrana anténního stožáru a kabelizace	2 případy
Příprava pro informační zařízení	2 případy
Příprava pro kamerový systém	11 případů
Orientační hlasové majáčky montáž a demontáž	2 případy
elektro instalační trubky	490 m
kabel UTP pevnostní (pro venkovní rozvody)	811 m
kabel UTP min. cat.6	601 m
napájecí kabely CYKY	140 m
19“ skříň 800x800	1 ks
19“ skříň 600x600	4 ks
drátěné kabelové rošty šíře 30cm	10 m
stoupací rošt 50cm	4 m
HDPE trubka 40/33	201 m
Koaxiální kabely pro MRS a TRS	92m

## 1.3 Skladba a rozsah technického řešení

### Popis technického řešení

#### *ad 1) Rozvod hodin*

V žst. Sokolnice-Telnice se nachází stávající rozvod jednotného času. Hodiny se nacházejí v hale pro cestující nad průchodem do chodby a ve sdělovací místnosti nad rackem. Venkovní hodiny jsou umístěny na fasádě budovy ve výklenku nad oknem do pronajímané místnosti.

Tento PS zajišťuje výměnu stávajících hodin, hodinových rozvodů a přesunutí matečných hodin a přijímače signálu DCF.

Stávající přijímač hodinového signálu DCF je umístěn ve stavědlové ústředně na stěně, za stojanem s translátory.

V rámci tohoto PS budou stávající rozvody pro hodiny nahrazeny novými kabely. Stávající hodiny budou demontovány a předány správci zařízení. Na fasádu budovy budou umístěny nové hodiny s pohyblivou vteřinovou rafičkou a soumrakovým relé, které bude automaticky regulovat podsvětlení hodin. Do dopravní kanceláře budou instalovány nové digitální hodiny, které budou napojeny přes kabel UTP do datové sítě.

Kabelizace k hodinám bude vedena v nové elektroinstalační trubce Ø 25mm po celé délce. Trubka bude zasekána pod omítku. Ve venkovních prostorech kabelizace povede v elektroinstalační trubce Ø 25mm umístěné pod zateplení budovy.

#### *ad 2) TRS, MRS*

V žst. Sokolnice-Telnice je zaveden traťový rádiový systém (TRS), který je tvořený základnovou radiostanicí ZR 47 s ovládacím blokem ZL 47 a ovládacím terminálem. Základnová radiostanice ZR 47 i ovl. blok ZL47 jsou umístěny v dopravní kanceláři. Ovládací terminál TRS je umístěn na stole výpravčího.

Dále je zde instalován místní rádiový systém MRS. Základnová stanice je umístěna na stěně v dopravní kanceláři a na stole výpravčího je umístěno ovládání radiostanice.

V rámci rekonstrukce budovy dojde k výměně střešní krytiny. Během výměny nedojde k demontáži anténního stožáru společně s anténami, ani kabelové lávky. Pokud dojde ke styku kabelizace s pracemi spojenými s rekonstrukcí střešní krytiny, nebo opravou omítky na chodbě, vloží se kabelizace do dělené chráničky, která bude připevněna na zeď. Dále se připraví dvě HDPE trubky pro nové anténní svody pro TRS a MRS mezi stávajícím stožárem a novou sdělovací místností a budou zataženy nové anténní svody. Samotné přemístění TRS a MRS z dopravní kanceláře a přepojení na nové anténní svody bude realizováno v související stavbě Oprava ZZ.

#### *ad 3) Příprava pro informační zařízení a kamerový systém*

V rámci této části dokumentace se připraví el. inst. trubky pro budoucí informační zařízení a kamerový systém. Do chrániček budou zataženy požadované datové (inf. zař. + kamery) a napájecí kabely (pouze inf. zař. ).

Ve vnitřních prostorách budou chráničky zasekány pod omítku a ukončeny el. inst. krabicí. Ve venkovních prostorách budou ukončeny v el. inst. krabicích umístěných pod zateplením

V el. inst. krabicích budou smotány a nachystány požadované délky dotčených kabelů pro následné připojení jednotlivého zařízení.

Dále budou připraveny el. inst. trubky k el. mag. zámkům u vstupních dveří do čekárny.

#### *ad 4) Příprava strukturované kabeláže*

Mezi novou sdělovací místností a dopravní kanceláří bude natažena nová strukturovaná kabeláž. Bude nataženo 15 pevnostních UTP kabelů, ty budou uloženy ve třech HDPE trubkách. Trasa strukturované kabeláže pro DK povede kabelovodem, který povede mezi VB a kolejištěm. V dopravní kanceláři budou UTP kabely ukončeny ve stole výpravčího, ve sdělovací místnosti budou ukončeny v 19" skříni na patch panelech.

Dále bude připravena el. inst. trubka s datovým kabelem SYKFY k WC pro imobilní, jako příprava pro napojení nouzových tlačítek. Tlačítka jsou součástí související stavby Oprava ZZ.

#### *ad 5) Kabelové rošty a skříně*

Ve sdělovací místnosti budou instalovány nové kabelové drátěné rošty o šířce 30cm a stoupací rošt s šířkou 50cm. Dále zde bude instalována jedna 19" skříň o rozměrech 800x800mm a čtyři 19" skříně s rozměry 600x600mm.

#### *ad 6) Orientační hlasové majáčky*

Orientační hlasové majáčky budou ze stávajících míst demontovány a po provedení zateplovacích prací nainstalovány zpět. Orientační hlasový majáček nacházející se před vstupem do VB ze strany města bude nainstalován na původní místo (do osy vstupních dveří). Orientační hlasový majáček před vstupem do VB ze strany kolejiště bude nainstalován do osy vstupních dveří do budovy.

### **Napájení**

Napájení sdělovacích zařízení bude z nové rozvaděče R-Sděl umístěného ve sdělovací místnosti. Rozvaděč zde bude instalován v rámci související stavby Oprava ZZ. Napájení hlasových majáčků bude ze stávajícího rozvaděče.

### **Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím**

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u sdělovacího zařízení provedena krytím, neživých částí automatickým odpojením od zdroje.

### **Požárně bezpečnostní opatření**

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární a protiplynovou ucpávkou.

Požární ucpávky budou min. třídy EI 60DP1 a označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,*
- b) druhu nebo typu ucpávky,*
- c) datu provedení,*
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) označení výrobce systému.*

Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

### **Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu**

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

## **1.4 Související PS a SO**

PS 01-14-02 Rozhlasové zařízení

SO 01-15-01 Rekonstrukce výpravní budovy

## **1.5 Požárně bezpečnostní opatření**

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární a protiplynovou ucpávkou.

Požární ucpávky budou min. třídy EI 60DP1 a označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,*
- b) druhu nebo typu ucpávky,*
- c) datu provedení,*
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) označení výrobce systému.*

Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

## **1.6 Stavebně montážní postupy výstavby**

### **Informace o stavebních postupech**

Výstavbu nového zařízení tohoto PS lze provádět během stavebních úprav. Práce vyžadující sekání, či bourání je zapotřebí provést před finální úpravou stěn a výmalbou. Instalace elektroinstalačních trubek pod zateplení musí proběhnout před zahájením prací na samotném zateplení.

Montáž musí být provedena při dodržení všech platných bezpečnostních předpisů. Obsluhující pracovníci SŽ musí být před aktivací ústředny proškoleni a bude jim předán písemný návod k obsluze v českém jazyce.

### **Výluky**

Realizace tohoto PS si nevyžádá žádné výluky.

### **Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy Bp1. Je nezbytné, aby příslušní pracovníci dodavatele byli prokazatelně poučeni o předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o předpisech o bezpečnosti při práci ve všech dotčených ochranných pásmech.

### **Požadavky na další stupně dokumentace**

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do úrovně realizační dokumentace a přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.



# Stavba: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice

## Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.2 Železniční sdělovací zařízení

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Vyhláška	352/2004 sb.	O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.	1.1.2004
Vyhláška	398/2009 sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	18.11.2009
Vyhláška	173/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah	1.12.1995
Vyhláška	177/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah	1.12.1995
Předpis SŽDC	SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis	1.7.2013
Předpis SŽDC	SŽDC D 5-3	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí	1.1.2015
Předpis SŽDC	SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností	15.12.2013
Předpis SŽ	SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	1.1.2020
Řád SŽ	SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	9.12.2020
Předpis SŽ	SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace	1.1.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp2	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace	1.1.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace	1.1.2021
Předpis SŽ	SŽ S10	Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic	27.5.2020
Předpis SŽ	SŽ S4	Železniční spodek	1.1.2021
Předpis SŽDC	SŽDC T1	Telefonní provoz	9.12.2018
Předpis SŽDC	SŽDC T7	Rádiový provoz	05/2016
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T31	Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů	04/1973
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T32	Předpis pro měření železničních dálkových kabelů	01/1967
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T35	Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace	05/1984
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T81	Označování okruhů	01/1974
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T84	Dokumentace železničních kabelů	01/1993
Předpis SŽDC	SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016)	01/2001
Předpis SŽDC	SŽDC TS 2/2008-ZSE	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Druhé vydání	04/2009
Předpis SŽDC	SŽDC TS 6/2010-S	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání	1.1.2012
Předpis SŽDC	SŽDC TS 2/2014-S,Z	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla	7.8.2014
Směrnice EU	2006/679/ES-TSI	Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	28.3.2003
Směrnice EU	2009/561/ES-TSI	K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	1.9.2009
Směrnice EU	2010/79/ES	Konvenční a vysokorychlostní železniční systém	1.4.2010
Směrnice EU	2012/88/EU	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému	25.1.2012
Směrnice EU	2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	5.7.2016
Směrnice EU	2008/164/EU	Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému	1.7.2008
Směrnice SŽ	SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	13.12.2020
Směrnice SŽDC	SŽDC SM108	O postupu při užívání kamerových systémů	23.11.2018
Směrnice SŽ	SŽ SM 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	5.5.2021
Směrnice SŽDC	SŽDC GR č. 16/2005	Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o.	01/2021
Směrnice SŽDC	SŽDC GR č. 11/2006	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky	17.1.2006
Směrnice SŽDC	SŽDC GR č. 2/2013	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních	30.6.2006
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 2/2013	Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)	4.7.2014
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 4/2016	Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty	5.9.2016
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 9/2017	Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a systému traťového rádiového spojení (TRS)	2.6.2017
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 21/2017	Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC	15.1.2018
Pokyn SŽ	SŽ GR č. 01/2021	Pracoviště pro dálkové řízení	1.3.2021
Všeobecná podmínka	č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE	Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)	6.4.2020
Směrnice O14	č.j. 27150/2017-SŽDC-O14	Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC	1.7.2017
Pokyn O14	č.j. 18453/2018-SŽDC-O14	Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace	23.2.2018
Pokyn O14	č.j. 30354/2016-SŽDC-O14	Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC	21.7.2016
Pokyn O14	č.j.3975/2015-O14	Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy	27.1.2015

# Stavba: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.2 Železniční sdělovací zařízení

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Technická norma	ČSN EN 50126	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti	1.7.2001
Technická norma	ČSN EN 50128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci	1.3.2002
Technická norma	ČSN EN 50128 ed.2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	1.5.2012
Technická norma	ČSN EN 50129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	1.1.2004
Technická norma	ČSN EN 50 125	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel	1.5.2002
Technická norma	ČSN EN 50 125 ed.2	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení	1.3.2015
Technická norma	ČSN EN 50238	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků	1.1.2004
Technická norma	ČSN EN 50238-2	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody	1.6.2017
Technická norma	ČSN EN 50159	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	1.9.2011
Technická norma	ČSN EN 50159-1	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	1.5.2002
Technická norma	ČSN EN 50159-2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech	1.6.2002
Technická norma	ČSN EN 50121-5	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	1.7.2001
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	1.8.2007
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.3	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	1.6.2016
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.4	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	1.12.2017
Technická norma	ČSN EN 375711	Křížovky kabelových vedení s železničními dráhami	1.5.1997
Technická norma	ČSN EN 375711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	1.11.2009
Technická norma	ČSN IEC 794-1	Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky	1.5.1993
Technická norma	ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik	1.9.1995
Technická norma	ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	1.2.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	1.3.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	1.9.2007
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	1.2.2018
Technická norma	ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy	1.8.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy	1.5.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.2	Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	1.12.2006
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	1.5.2010
Technická norma	ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN	1.5.1993
Technická norma	ČSN 37 5711	Křížovky kabelových vedení s železničními dráhami	1.5.1997
Technická norma	ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	1.11.2009
Technická norma	ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi	1.11.1992
Technická norma	ČSN 33 0165 ed.2	Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení	1.5.2014
Technická norma	ČSN 34 2710	Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba	1.10.2011
Technická norma	ČSN 73 0875	Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požární bezpečnostního řešení	1.5.2011
Technická norma	ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení	1.10.1994
Technická norma	ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení	1.9.2003
Technická norma	ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	1.11.2008
Technická norma	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	1.5.2009
Technická norma	ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními	1.3.2012
Technická norma	ČSN 34 2040 ed. 2	Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz	1.8.2013
<b>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:</b>			
TKP	Kapitola 7	Kolejové lože	1.5.2013
TKP	Kapitola 12	Chráničky a kolektory	1.5.2013
TKP	Kapitola 25	Protikoroze ochrana úložných zařízení a konstrukcí	1.12.2000
TKP	Kapitola 28	Sdělovací zařízení	31.12.2002
TKP	Kapitola 32	Zařízení trati a traťové značky	1.5.2013